

## **Aggiornamento ADR - Trasporto su strada di merci pericolose: il quadro della normativa**

<b>Categoria</b>	Ambiente
<b>Periodo</b>	Da definire
<b>Durata</b>	4 ore
<b>Orario</b>	09.00-13.00
<b>Modalità di svolgimento</b>	modalità aula virtuale
<b>Costo a Partecipante</b>	€ 250,00 + IVA per aziende non associate € 0,00 + IVA per aziende associate
<b>Sconto associati</b>	20 %
<b>Destinatari</b>	E' indirizzato agli operatori della filiera logistica coinvolti nel trasporto su strada di merci pericolose e/o i rifiuti che le contengono. Il corso è altresì indirizzato a tutti coloro che vogliono assicurare una comprensione di base circa i requisiti del regolamento di trasporto delle merci pericolose su strada.
<b>Programma</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Campo di applicazione • Inquadramento normativo, soggetti coinvolti e responsabilità • Il Consulente Sicurezza Trasporti • I regimi di esenzione • Struttura ADR, lista delle materie pericolose e loro classificazione • Marcatura ed etichettatura e documentazione di viaggio • Il trasporto (colli, container, cisterne, rinfusa, etc...) - cenni sui requisiti principali</li><li>• Q&amp;A</li></ul>
<b>Obiettivi</b>	Il webinar ha l'obiettivo di fornire un quadro della normativa del trasporto su strada delle merci pericolose dei contenuti del Regolamento ADR, soggetto ad aggiornamento biennale sulla base dell' avanzamento delle conoscenze tecniche dell'

esperienza acquisita nella gestione delle merci pericolose. Durante il corso verranno affrontate le tematiche legate al campo di applicazione del regolamento ed alla classificazione delle materie pericolose, la quale, a sua volta, definisce ulteriori adempimenti gestione conforme delle spedizioni. Nel corso dell'evento verranno analizzate quindi le nozioni di base per operare nella complessità di questo quadro normativo a cui tutti i trasporti su strada di merci pericolose in regime nazionale ed internazionale devono risultare conformi dall'1 luglio 2021 in virtù della Direttiva (UE) 2020/1833, recepita in Italia con D.M. 13 gennaio 2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.